|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Slide de diapositivas (Títulos)** | | |
| **Indicaciones** | * Título o subtítulo de la temática que se aborda * Colocar una breve descripción del tema que se aborda en el slide * Colocar el texto que va en cada diapositiva según el formato instruccional * Máximo 8 slide | |
| **Título** | **Ajuste de las puntas de eje** | |
| **Texto descriptivo** | El ajuste de los rodamientos cónicos debe seguir las recomendaciones del fabricante. Sin embargo, existe un procedimiento común para garantizar un montaje adecuado: | |
| **Título** | **Texto** | **Imagen (obligatoria)** |
| **Ajuste de la tuerca de castillo** | Usar un torquímetro para apretar la tuerca hasta 30 lb/pie o el valor recomendado por el fabricante del vehículo. | <https://www.freepik.es/icono/sistema_1178802#fromView=search&page=1&position=7&uuid=c4262eab-c872-485e-b3d9-cbd144e92145> |
| **Asentamiento de piezas** | Girar la maza con el disco o tambor de freno para asegurar que las piezas ensambladas se asienten correctamente. Si hay cambios en la posición tras el giro, repetir el ajuste con el torque recomendado. | <https://www.freepik.es/icono/ametralladora_1805995#fromView=search&page=1&position=0&uuid=10f0f2af-753f-4ce9-84ab-432ce7373d1e> |
| **Aflojado de la tuerca** | Soltar la tuerca de castillo aproximadamente 30 grados y verificar que el pasador pueda insertarse en las ranuras correspondientes. | <https://www.freepik.es/icono/engranajes_4115432> |
| **Instalación del pasador y tapa protectora** | Doblar cuidadosamente las puntas del pasador, aplicar un poco de grasa extra e instalar la tapa protectora asegurando que quede bien ajustada. | <https://www.freepik.es/icono/reparar_2422820> |